



COMUNE DI VEJANO (PROV. DI VITERBO)

Piazza XX Settembre, 12 – C.A.P. 01010

PEC: comunevejano@legalmail.it Tel. (0761) 46.30.51 – Fax (0761) 46.32.44 – C.F./P.IVA: 00209700566

RIPRISTINO CONDIZIONI DÌ SICUREZZA DELLA STRADA VICINALE DÌ USO PUBBLICO DI MONTE CASELLA

STUDIO DÌ FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Allegati:

- Relazione Illustrativa

Inquadramento territoriale

Computo metrico estimativo

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Roberto Anitori

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

In un paese come Vejano, che vede nelle attività primarie e nelle attività annesse la principale risorsa di sviluppo economico, la valorizzazione dell'ambiente rurale e la diffusione di una "cultura dell'ambiente" rappresentano passi fondamentali in una prospettiva di rilancio economico ed occupazionale, infatti i dati rilevano come l'agroalimentare sia l'unico settore produttivo che nonostante la profonda crisi economica, continua a incrementare le vendite. In più l'agricoltura riesce ad aprire nuovi sbocchi d'impresa anche per le categorie più deboli.

OBIETTIVI ATTESI

Obiettivo principale del progetto è quello di migliorare e potenziare le infrastrutture a servizio delle unità produttive agricole e forestali al fine di rendere competitivi i settori interessati.

L'intervento è proposto con una duplice prospettiva:

- Concorrere alla riduzione dell'isolamento e migliorare la qualità della vita e dell'economia rurale, favorendo la nascita di una nuova imprenditorialità.
- Recupero e adeguamento della viabilità permanente per favorire l'accesso ai fondi agricoli a servizio di più aziende.

L'esodo verso le città, registrato nel nostro paese a partire dagli anni '50, se da un lato ha contribuito alla crescita economica, dall'altro ha gettato molte zone agricole nell'abbandono e nel degrado ambientale.

E' solo negli ultimi anni che stiamo riscoprendo l'importanza dell'ambiente agricolo, valorizzandolo, migliorandolo e difendendolo dai continui attacchi antropici, quali gli incendi, l'inquinamento e le costruzioni. L'agricoltore insieme con le istituzioni Pubbliche riveste oggi una nuova veste, che vede al fianco di quella produttiva, anche quella di tutela del patrimonio ambientale, considerato a ragione un bene di tutta la comunità.

Infatti, il miglioramento della viabilità è alla base dei servizi essenziali per l'economia e la popolazione rurale.

Il progetto nel suo insieme comporta un insieme di altri vantaggi da non sottovalutare.

E' facile individuare i benefici sociali, economici e ambientali derivanti dal progetto.

Analizzando i benefici economici raggiungibili attraverso il progetto, emerge chiaramente che la disponibilità di viabilità adeguata e sicura può stimolare a migliorare la differenziazione dei redditi nell'area rurale del Comune di Vejano, favorendo anche una nuova imprenditorialità soprattutto giovanile, legata al territorio ed alle attività produttive, cui il territorio stesso è maggiormente vocato.

E' nei benefici infrastrutturali ambientali ed economici che il progetto manifesta tutta la sua

importanza. La crescente esigenza di controllo, gestione e difesa del territorio e la maggiore necessità di spostamenti da parte della popolazione trova nel progetto tutti gli strumenti necessari per rispondere in maniera attenti a tali esigenze.

I risultati attraverso l'attuazione del progetto, sono riconducibili in un miglioramento della viabilità, migliore possibilità di spostamenti delle popolazioni rurali, sviluppo di sinergie tra ambiente-turismo-artigianato, maggiore controllo del territorio, gestione adeguata della risorsa ambiente rispondente alle esigenze della collettività, possibilità di occupazione da parte dei residenti per i lavori necessari all'attuazione del progetto, sviluppo economico legato all'ambiente e quindi all'agricoltura ed ai suoi prodotti.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Gli obiettivi sopra riportati saranno raggiunti attraverso degli interventi che vengono di seguito indicati.

Sistemazione ripristino e consolidamento di due tratti di strada vicinale di uso pubblico Denominata di Monte Casella:

come facilmente intuibile dal titolo, lo scopo che ci si prefigge di raggiungere è quello di un miglioramento e valorizzazione dell'area in oggetto, in modo da determinare un impatto positivo sulla gestione del territorio e dell'ambiente rurale e costituire un supporto agli investimenti aziendali che si possono agevolare di una migliore viabilità.

L'intervento sarà attuato mediante la sistemazione dei tre tratti stradali, al fine di migliorare l'agibilità della viabilità esistente.

Le opere di sistemazione vedranno un miglioramento della carreggiata, con il ripristino della pavimentazione in cemento e rete elettrosaldata nei tratti in maggior pendenza e con la realizzazione dei rilevati e delle pavimentazioni stradali in misto granulare.

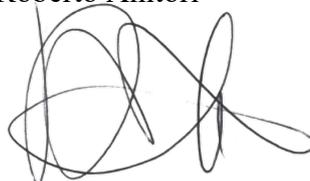
Il governo delle acque superficiali e sotterranee è elemento fondamentale per il mantenimento di qualsiasi opera che insista sul territorio.

Quindi, lungo i tracciati della viabilità rurale saranno eseguite quelle sistemazioni idrauliche necessarie per ripristinare e/o realizzare le cunette e le scoline.

Vejano, li 30.03.2021

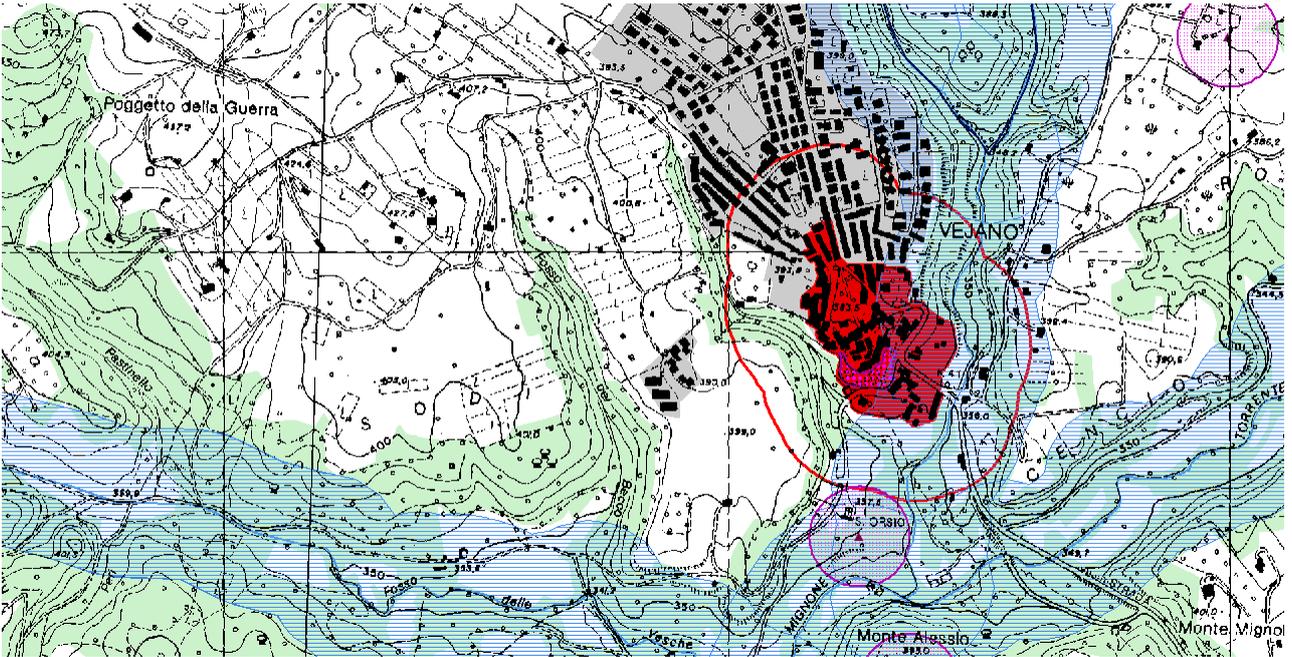
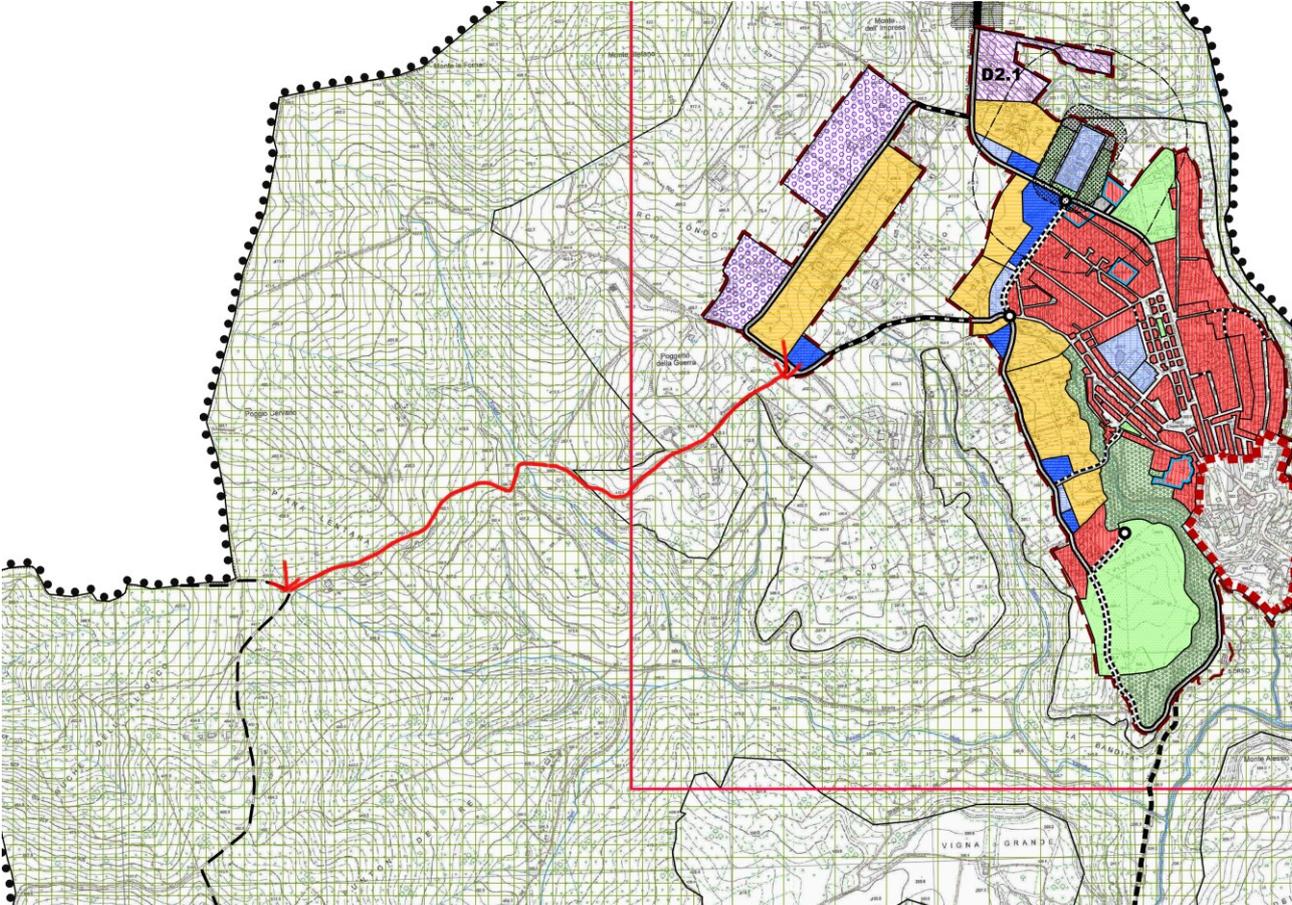
Il Tecnico

Ing. Roberto Anitori



INQUARAMENTO TERRITORIALE

PRG



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
R I P O R T O								
LAVORI A MISURA								
1 A06.01.002.0 1.01.a	Calcestruzzo per strutture di fondazione ed interrate e/o strutture a contatto con acque aggressive, in opera, a prestazione garantita, conforme alle norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 ... ella pompa per il getto. Classe di esposizione ambientale XC2 classe di resistenza a compressione C 25/30 – Rck 30 N/mm ² RIPRISTINO TRATTO CEMENTATO		1200,00	3,000	0,120	432,00		
	SOMMANO m ³					432,00	128,16	55'365,12
2 A06.02.002	Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., diametro tondino da 4 mm a 12 mm RIPRISTINO TRATTO CEMENTATO		1500,00	3,000		4'500,00		
	SOMMANO kg					4'500,00	1,43	6'435,00
3 B01.03.003.c	Fondazione stradale compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine in modo da raggiunte il 98% della prova A ... on legante naturale, compresa la fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere idonea granulometria RIPRISTINO TRATTO IN FONDO NATURALE		450,00	3,000	0,100	135,00		
	SOMMANO m ³					135,00	37,44	5'054,40
4 B01.02.004.b	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 98% della prova AASHO modif ... /mm ² , compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A, A5, A2-6, A2-7 RIPRISTINO TRATTO IN FONDO NATURALE		450,00	3,000		1'350,00		
	SOMMANO m ²					1'350,00	0,40	540,00
5 A02.01.001.a	Scavo a sezione aperta per sbancamento e splateamento in rocce di qualsiasi natura e consistenza con resistenza inferiore a 8 N/mm ² (argille sciolte e compatte, sabbie, ghiaie, poz ... orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza: eseguito con mezzi meccanici, senza il carico sui mezzi di trasporto CUNETTE		450,00	0,700	0,800	252,00		
	SOMMANO m ³					252,00	2,88	725,76
Parziale LAVORI A MISURA euro								68'120,28
T O T A L E euro								68'120,28
Data, 31/03/2021								
Il Tecnico 								
A R I P O R T A R E								

COMMITTENTE: [computo metrico strada monte casella.dcf (C:\Users\computer\Desktop) v.1/5]